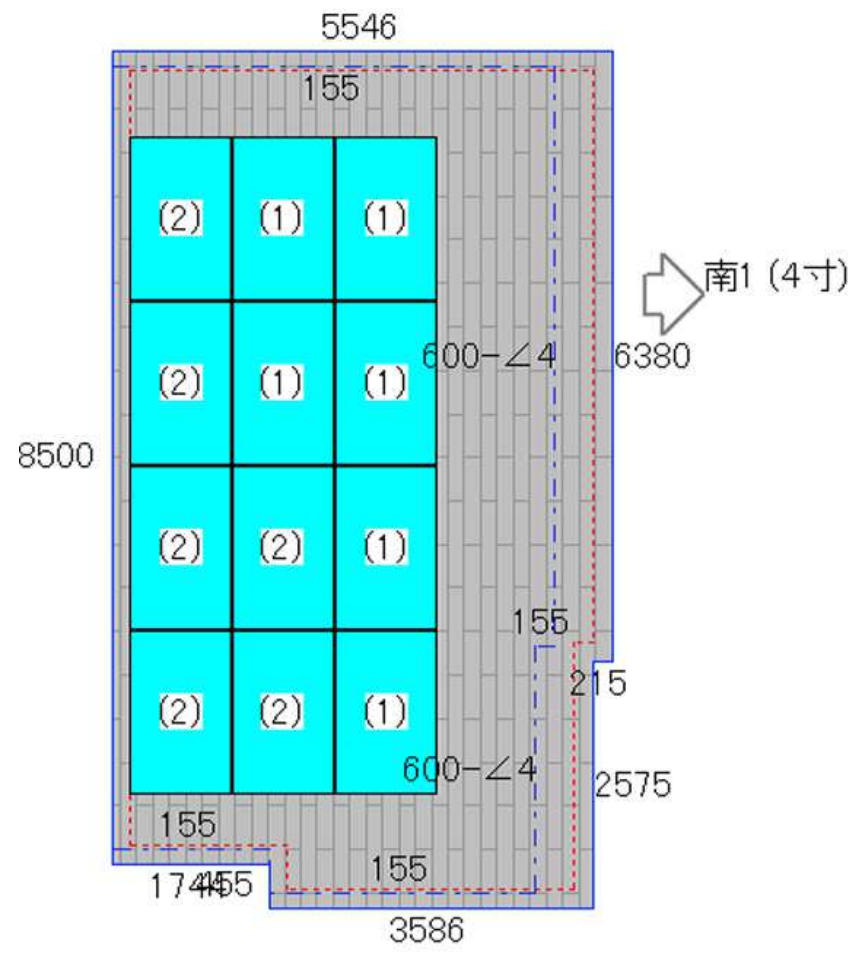




270°



| No | 部材名 | 数量 |
|----|----------------|----|
| 1 | Re.RISE-G2 435 | 12 |
| 2 | HNW-MC4-CHN20 | 2 |
| 3 | ESS-T3M1 | 1 |
| 4 | ES-B8T | 1 |
| 5 | ESS-C22 | 1 |
| 6 | ESS-C42 | 1 |
| 7 | ESS-R22 | 1 |
| 8 | ES-C62 | 1 |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |

| 系統番号 | パワーコンディショナ型式 |
|------|---------------|
| 1 | ESS-T3M1[6、6] |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |

| 屋根面 | 勾配 | 設置枚数 | 容量 |
|-----|----|------|------|
| 南1 | 4寸 | 12 | 5.22 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | | 12 | 5.22 |

- 注意事項
- ・本図面は見積作成の為、太陽電池モジュールの配列及び枚数、架台のレールの種類数量、および、支持点数を示すものであり、実際の施工においては、現地調査で支持点の位置を確認し、施工マニュアルに従って施工して下さい。
 - ・各屋根材の動き流れ寸法は下記と仮定して作図しております。
 実際の寸法を確認のうえ、施工マニュアルに従った施工を行って下さい。
 和瓦53A:235mm、和瓦53B:225mm、平板瓦(C、D型):280mm、S瓦:260mm、セメント瓦:345mm、スレート:182mm
 アスファルトシングル:143mm、金属横葺:182mm

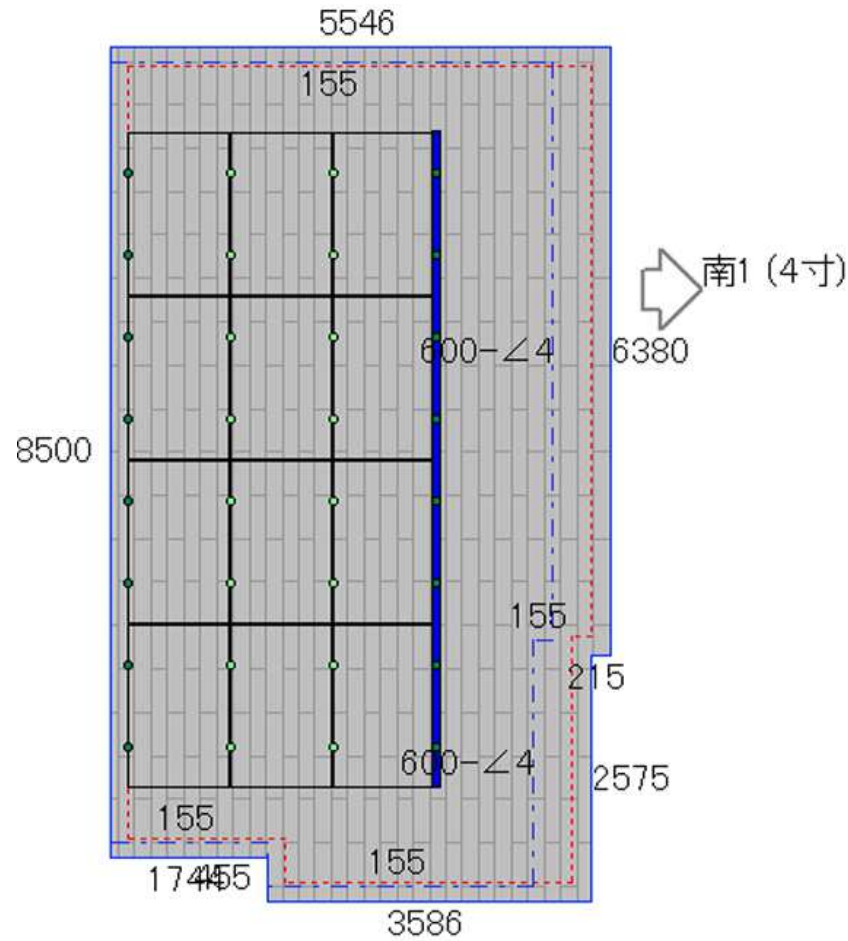
- ・設置可能地域であっても、錆やよごれ等による外観について保証するものではありません。
- ・垂直積雪量は特定行政庁の判断により更新される場合があります。設置される地域の特定行政庁への確認を必ず行って下さい。

| 屋根材種類 | 勾配 | 施工レベル | 積雪条件 | 風速条件 | 施工方法 | 面粗度区分 | 物件番号 | RX399240527003 | プラン番号 | 1 |
|-------|----|-------|------|-------|---------------------|-------|------|----------------|-------|------|
| スレート | 4寸 | 標準施工 | 30cm | 30m/s | ショートトラックIV(離隔200mm) | Ⅲ・Ⅳ | 作成日 | 2024/5/27 | 設備容量 | 5.22 |
| | | | | | | | 作成者 | 幸崎 | 設置高さ | 6 |





270°



| No | 部材名 | 数量 |
|----|----------|----|
| 1 | 15022005 | 8 |
| 2 | 15022007 | 16 |
| 3 | 15022008 | 8 |
| 4 | 15000693 | 4 |
| 5 | 15000492 | 6 |
| 6 | 15029202 | 1 |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |

■注意事項

- ・本図面は見積作成の為、太陽電池モジュールの配列及び枚数、架台のレールの種類数量、および、支持点数を示すものであり、実際の施工においては、現地調査で支持点の位置を確認し、施工マニュアルに従って施工して下さい。
- ・各屋根材の動き流れ寸法は下記と仮定して作図しております。
 実際の寸法を確認のうえ、施工マニュアルに従った施工を行って下さい。
 和瓦53A:235mm、和瓦53B:225mm、平板瓦(C、D型):280mm、S瓦:260mm、セメント瓦:345mm、スレート:182mm
 アスファルトシングル:143mm、金属横葺:182mm

- ・設置可能地域であっても、錆やよごれ等による外観について保証するものではありません。
- ・垂直積雪量は特定行政庁の判断により更新される場合があります。設置される地域の特定行政庁への確認を必ず行って下さい。

| 屋根面 | 屋根材種類 | 勾配 | 施工レベル | 施工方法 |
|-----|-------|----|-------|---------------------|
| 南1 | スレート | 4寸 | 標準施工 | ショートトラックIV(離隔200mm) |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 屋根材種類 | 勾配 | 施工レベル | 積雪条件 | 風速条件 | 施工方法 | 面粗度区分 | 物件番号 | RX399240527003 | プラン番号 | 1 |
|-------|----|-------|------|-------|---------------------|-------|------|----------------|-------|------|
| スレート | 4寸 | 標準施工 | 30cm | 30m/s | ショートトラックIV(離隔200mm) | Ⅲ・Ⅳ | 作成日 | 2024/5/27 | 設備容量 | 5.22 |
| | | | | | | | 作成者 | 幸崎 | 設置高さ | 6 |



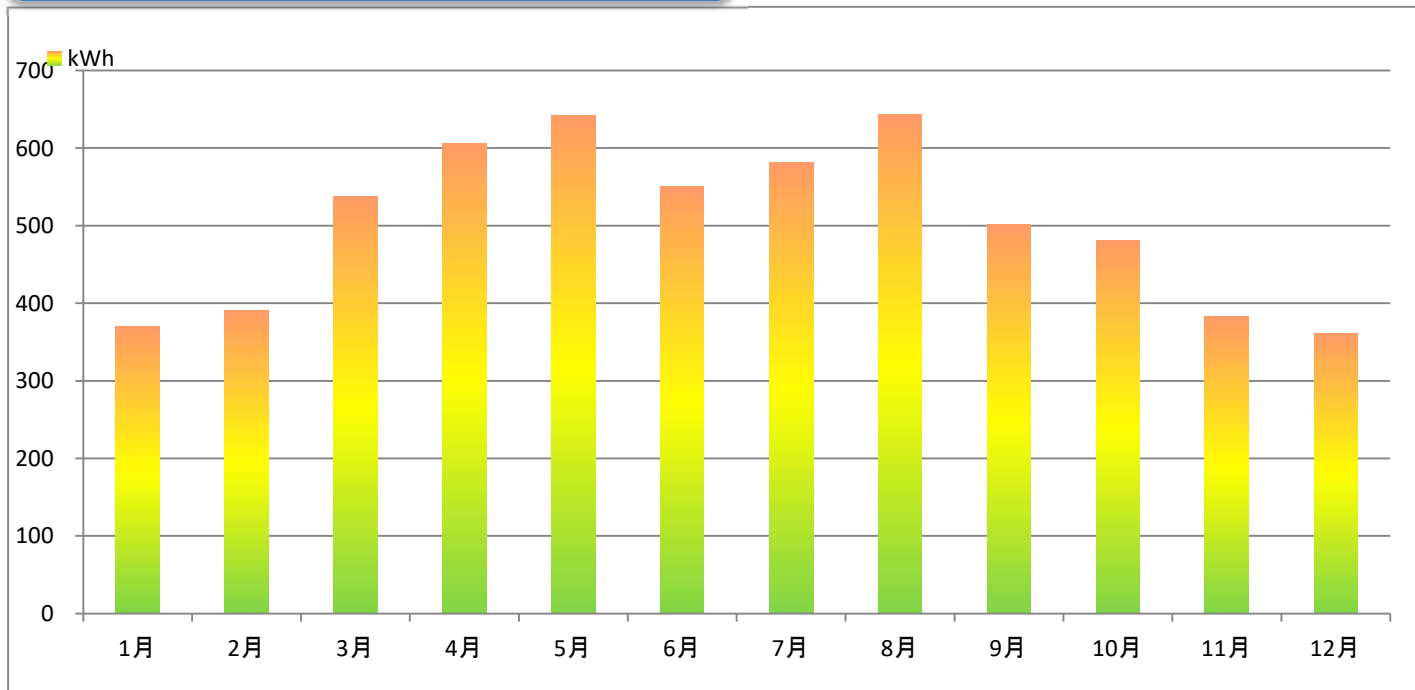
ハンファジャパン 年間発電量シミュレーション

物件番号：RX399240527003(1)

作成日：2024/5/27

大津市石山寺4丁目3期2号地御中

積雪は考慮しております。



| | | | | | |
|---------|-------|---------|----|-----|----|
| システム容量 | 5.22 | kW | | | |
| 年間予測発電量 | 6,049 | kWh | | | |
| 都道府県 | 滋賀県 | 日射量観測地点 | 大津 | 積雪量 | 30 |

| 屋根面 | 傾斜角度 | 方位角(度) | 太陽電池モジュール | 枚数(枚) |
|-----|------|--------|----------------|-------|
| 南1 | 4寸 | 0 | Re.RISE-G2 435 | 12 |
| 合計 | | | | 12 枚 |

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 予測発電量(kWh) | 370 | 391 | 538 | 606 | 642 | 551 | 582 | 643 | 501 | 481 | 382 | 362 | 6,049 |

| パワーコンディショナ | 台 |
|------------|---|
| ESS-T3M1 | 1 |

算出式

月間発電量(kWh)=太陽電池モジュール容量(kW)×月平均傾斜日射量(kWh/m²・day)×パワーコンディショナ変換効率×太陽電池モジュール温度損失×その月の日数×その他係数*1

* 1 その他係数については下記注意事項の注4を参照ください。

注意事項

注1 諸条件（気象、立地、設置条件）により、実際の発電量は大きく変動する場合があります。

注2 実際の建物に設置した場合、傾斜角・方位角・緯度・システム回路構成及び構成機器種類により発電量が異なる場合があります。

注3 メインモジュールの温度損失は12月～3月：7.8%、4月～5月：11.7%、6月～9月：15.6%、10月～11月：11.7%としています。

注4 太陽電池モジュールのポジティブトレランス、システムロス及び低照度特性等の効果を考慮しています。

算出条件等

- 公称最大出力は、JIS規格に基づいて算出された太陽電池モジュールの出力です。
(JIS標準試験条件：AM1.5,日射強度1kW/m²,モジュール温度25℃)
- 日射量データはNEDOの全国日射関連データ(1981～2009年の29年間の観測値)の日射データ、及び2015年の気象協会のデータを元に、NEDO標準気象データベース解説書による計算式より日射量を算出しています。
- 実使用時の出力(発電電力)は、日射の強さ、設置条件(方位・角度・周辺環境)、地域差、及び温度条件により異なります。発電電力は最大でも太陽電池容量の70-80%程度になります。

・本シミュレーション結果は実際の設置時の発電量を保証するものではありません。あくまでも目安として利用ください。

